

## **SKI DIVISION - RUNABOUT - FREESTYLE**

The present particular rules define the particularities of the Races. They can be modified by the International Jury of race. They are part of the rules UIM Aquabike.

In case of conflicting rules, the UIM Aquabike rules book prevails over any other publication.

### **INSCRIPTION**

To take part in the Continental Championships, the pilot must be registered at the latest 20 days before the race, with SPES.

### **SUPER LICENSE UIM**

To participate in the UIM Class Pro Aquabike Continental Championship, the pilot must be titular of a super license delivered by the UIM.

The price of the super license is 75€ for a Continental annual license and 25€ for a daily license.

### **INSURANCE THIRD PARTY LIABILITY**

To participate in the Races, the pilot must have an insurance covering the damages caused to third parties, in race and out race conditions, with the exception of the pilots and their machines amongst themselves, for a minimum amount of 5'000'000 € per case.

### **RACE NUMBERS AND RACING VEST**

The race number is assigned to every pilot at the beginning of the season and will remain the same for the whole championship. Adhesive numbers and a racing vest will be given to each pilot for all the season.

A pilot who does not carry the racing vest will be disqualified.

### **INTERNATIONAL RACE JURY**

The international Race Jury is composed by UIM General Commissioner, UIM Commissioners and two representatives of the pilots (one Ski division and one Runabout).

### **ADMINISTRATIVE CONTROL**

The pilot or his Team manager must present himself for the administrative control on Friday, except in case of force major. A new pilot whom participates for the first time must present himself at the race office for the UIM license formalities.

### **TECHNICAL CONTROL**

The pilot must keep his Aquabike at the disposal of the technical UIM commissioners during the hours foreseen in the program.

### **PILOTS BRIEFING**

To participate at the qualification, the pole position and the Race, the pilot must attend the pilots briefing. The pilot must be correctly dressed preferably with team dress.

### **GREEN CARD**

The International Race Jury can assign a green card to a pilot who has not qualified. This qualification cannot be used to the detriment of another pilot.

### **PROPORTIONAL TRAVEL MONEY**

For each race the Proportional Travel Money is defined in the SPES formats of each race.

### **PRIZE GIVING PODIUM**

The pilot concerned must personally be present for the Prize Giving Podium wearing his Pilot gear and the racing vest or he will be penalized of 6 points on the final result and will not receive Proportional Travel Money.

## **SKI DIVISION - RUNABOUT - FREESTYLE**

Le présent règlement particulier définit les particularités des courses. Il peut être modifié par le Jury International de course. Il fait partie intégrante du règlement Aquabike UIM.

Dans le cas de conflits du règlement, seul le règlement Aquabike UIM prévaut sur toutes les autres publications.

### **INSCRIPTION**

Pour participer aux Championnats Continentaux, le pilote doit s'inscrire au plus tard 20 jours avant la course, à la SPES.

### **SUPER LICENCE UIM**

Pour participer aux Championnats Continentaux Class Pro Aquabike UIM, le pilote doit être titulaire d'une super licence délivrée par l'UIM.

Le prix de la super licence Continentale est de 75€ pour une année et de 25€ pour une course.

### **ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE**

Pour participer aux courses, le pilote doit avoir une assurance Responsabilité Civile couvrant les dégâts causés à des tiers en course et hors course à l'exception des pilotes et de leurs machines entre eux pour un montant minimum de 5'000'000 € par cas.

### **NUMEROS DE COURSE ET DOSSARD**

Le numéro de course est attribué à chaque pilote en début de saison et reste le même pour tout le championnat. Un jeu de numéro et un dossard sont remis à chaque pilote pour toute la saison.

Un pilote qui ne porte pas le dossard sera disqualifié.

### **JURY INTERNATIONAL DE COURSE**

Le Jury international de la course est composé du Commissaire Général UIM, des Commissaires UIM et de deux représentants des pilotes (un Ski division et un Runabout).

### **CONTROLE ADMINISTRATIF**

Le pilote ou son Team manager doit se présenter au contrôle administratif le vendredi, sauf cas de force majeure. Un nouveau pilote qui participe à sa première course devra se présenter lui-même au bureau de course pour les formalités de licence UIM.

### **CONTROLE TECHNIQUE**

Le pilote doit tenir à disposition des commissaires techniques UIM sa machine durant les heures prévues dans le programme.

### **REUNION DES PILOTES**

Pour participer aux qualifications, pole position et course le pilote doit obligatoirement être présent au briefing. Tenue du Team ou tenue correcte exigée.

### **CARTE VERTE**

Le Jury International de course peut attribuer une carte verte à un pilote qui ne s'est pas qualifié. Cette qualification ne peut pas se faire au détriment d'un autre pilote.

### **PROPORTIONAL TRAVEL MONEY**

Pour chaque course le Proportional Travel Money est défini dans le format SPES de chaque course.

### **REMISE DES PRIX PODIUM**

Le pilote concerné doit personnellement être présent pour la remise des prix avec sa combinaison de Pilote et le dossard faute de quoi il sera pénalisé de 6 points sur le résultat final et ne recevra pas le Proportional Travel Money.