



UIM & SPES AQUABIKE

RALLYJET

CONTINENTAL CHAMPIONSHIP

FORMAT 2009

FORMAT FOR THE RALLY JET 2009 CONTINENTAL CHAMPIONSHIP

The RallyJet Continental Championship can be run over one or more rounds. Each round can be run over one or more heats, over one or more days, with refuelling. The final classification will be done by adding the points of all rounds. For each round the advance programme will define the circuit, the duration of each heat, the zones of refuelling and the zones of neutralization. The RallyJet Continental Championship is opened to all Pilots titular of a UIM Super Licence or UIM Contiental Pass.

PROGRESS

The Departure and the Arrival of the heats are done on a Circuit, the pilot must then go to seek one or more distant buoys on the water. Depending the heats he will have to refuelling and take again the circuit. The number of passages in the circuit and the refuelling will be fixed in the advance programme.

CLASSES

Runabout Superstock
Runabout Stock

SUPER LICENSE & CONTINENTAL PASS UIM

To participate in the Continental Championship UIM Aquabike, the pilot must be titular of the annual super license or of a PASS delivered by the UIM. The price of the Continental PASS is 25 € for one race.

INSURANCE THIRD PARTY LIABILITY

To participate in the World Championship, the pilot must have an insurance covering the damages caused to third parties, in race and out race conditions, with the exception of the pilots and their machines amongst themselves for a minimum amount of 1'000'000 € per case. The pilot who cannot present this policy must subscribe an insurance at the race office.

RACE NUMBERS AND RACING VEST

The pilots will receive at the inscription a race number and a racing vest that they should preserve if they participate in future races.

PRIZE MONEY

Runabout Super Stock	Runabout Stock
1 st 600 €	1 st 600 €
2 nd 400 €	2 nd 400 €
3 rd 200 €	3 rd 200 €
TOT 1'200 €	TOT 1'200 €

UIM POINTS

The assignment of the points for every race will be made according to the attached document.

The final RallyJet Continental Championship classification will be the addition of all of a pilot's points accumulated during the season. In the case of a tie, the number of first places in these championship races will be considered, then the number of second places, etc.

ADMINISTRATIVE CONTROL

Every pilot or his Team manager must present himself at the office of race for the administrative control during the hours foreseen in the program except in case of force majeure.

The new pilot who participates for the first time must present himself at the office of race during the hours planned in the program to fill out the formalities.

TECHNICAL CONTROL

The pilot must put his Aquabike at the disposal of the technical UIM commissioners during the hours foreseen in the program, except in case of force majeure.

PILOTS BRIEFING

To participate at the race the pilot must attend the pilots briefing.

PENALTIES

The following penalties may be applied during competitions of the Rally Jet Continental Championship :

Late arrival at briefing	100 € of penalty
Late at start line	100 € of penalty
Anticipated start	5 minutes of penalty
Missing a buoy control	1 Lap of penalty
Spill gazoline during refuelling	5 Minutes penalty to disqualified
Excessive speed in the channel	5 Minutes penalty to disqualified

FORMAT POUR LES EPREUVES RALLY JET DU CHAMPIONNAT CONTINENTAL 2009

Le Championnat Continental RallyJet peut se dérouler sur une ou plusieurs épreuves. Chaque épreuve peut se dérouler sur une ou plusieurs manches, sur un ou plusieurs jours avec ravitaillement. Le classement final se fera à l'addition des points de chaque épreuve. Pour chaque Epreuve, l'avant programme définira le parcours, la durée des manches, les zones de ravitaillement et neutralisation. Le Championnat Continental RallyJet est ouvert à tous les Pilotes titulaires d'une Super Licence UIM ou d'un Pass Continental UIM.

DEROULEMENT

Le Départ et l'Arrivée de l'Epreuve se font sur un Circuit, le pilote doit ensuite aller chercher une ou plusieurs bouées distantes sur le plan d'eau. Selon les manches il devra se ravitailler et reprendre la course. Le nombre de passages dans le circuit et de ravitaillement seront fixés dans l'avant programme.

CLASSES

Runabout Superstock
Runabout Stock

SUPER LICENCE & PASS CONTINENTAL UIM

Pour participer au Championnat Continental UIM Aquabike, le pilote doit être titulaire ou de la super licence annuelle ou d'un PASS délivré par l'UIM. Le prix du PASS Continental est de 25 € pour une course.

ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE (RC)

Pour participer au Championnat du Monde, le pilote doit avoir une assurance RC couvrant les dégâts causés à des tiers en course et hors course à l'exception des pilotes et de leurs machines entre eux pour un montant minimum de 1'000'000 € par cas. Le pilote qui ne peut présenter une attestation RC devra en souscrire une sur place au bureau de course..

NUMEROS DE COURSE ET DOSSARD

Les pilotes recevront lors de l'inscription un numéro de course et un dossard qu'ils devront conserver s'ils participent à plusieurs épreuves.

PRIZE MONEY

Runabout Super Stock	Runabout Stock
1 ^{er} 600 €	1 ^{er} 600 €
2 ^e 400 €	2 ^e 400 €
3 ^e 200 €	3 ^e 200 €
TOT 1'200 €	TOT 1'200 €

POINTS UIM

L'attribution des points pour chaque course se fera sur la base du barème publié ci-joint.

Pour le classement final du Championnat Continental RallyJet c'est l'addition des points cumulés durant toute la saison qui sera déterminant. En cas d'égalité c'est le nombre de meilleurs résultats qui départagera l'égalité.

CONTROLE ADMINITRATIF

Chaque pilote ou son Team manager doit se présenter au bureau de course pour le contrôle administratif, sauf cas de force majeure, durant les heures prévues dans le programme.

Le pilote qui participe à sa première course devra se présenter lui-même au bureau de course pour remplir les formalités.

CONTROLE TECHNIQUE

Le pilote doit tenir à disposition des commissaires techniques UIM sa machine, sauf cas de force majeure, durant les heures prévues dans le programme.

REUNION DES PILOTES

Pour participer aux courses le pilote doit obligatoirement être présent au briefing.

SANCTIONS

Les sanctions ou pénalités suivantes seront appliquées durant les épreuves comptant pour le Championnat Continental :

Arrivée tardive au briefing	100 € de pénalité
Ne pas être à l'heure au départ	100 € de pénalité
Anticiper le départ	5 minutes de pénalité
Manquer une bouée de contrôle	1 Tour de pénalité
Rejeter de l'essence au ravitaillement	de 5 minutes de pénalité à disqualifié
Vitesse excessive dans le canal	de 5 minutes de pénalité à disqualifié

Non conformity of race number	Disqualified
Not present at briefing	Disqualified
Disobeying Race Control orders	Disqualified
Not wearing the racing vest	Disqualified
Unsportsmanslike/Dangerous driving	Disqualified
Ignoring signals	Disqualified
Craft not conform	Disqualified

The penalty of a buoy can only be applied by a commissioner to the buoys or an official of the race. A report of penalty will be handed to the race committee.

DISQUALIFICATION

A pilot's disqualification, for whatever reasons may only be pronounced by the Officer of the Day or a UIM commissioner. In the event of disqualification, according to the gravity of the fault, the case can be denounced at the UIM Aquabike Commission which will be able to take other sanctions going until the withdrawal of the super licence.

CHANGE OF AQUABIKE

A pilot can change Aquabike before the departure of the race with the agreement of the Technical UIM Commissioner.

STOP AT PIT AND AND FILLING OF THE TANKS

Tank padding and refuelling must be done in the area defined in the pilot's briefing. The general Commissioner can forbid each refuelling method judged dangerous for the spectators, competitors or assistants. The decision is irrevocable. Competitors can be penalized if they spill fuel by overflowing in the water or on the floor.

STOP AT PIT

The pilot must reduce his speed to 5 knots in the area between the two entry buoys and the two exit buoys. Excessive speed will be penalized. To take again the circuit, the pilot must absolutely leave the priority to the running pilots.

ASSISTANCE

For reasons of safety, assistance is limited to 4 assistants identified by badges which will give access to them to the starting grid, the zone of refuelling and the park of assistance. In the event of non-observance of this safety requirement, the crew could be penalized.

AQUABIKE REFUELLING

A tissue absorbing oils and fuels must obligatorily be placed during the operations of filling around the openings likely to inopportune flow of fuel. Moreover if caps must be open to reach the openings of filling, the cavities thus opened will have to be closed to avoid any inopportune introduction of fuel or fuel vapor. The refuelling must be carried out by arm can with a maximum capacity of 30 liters, it will have to be approved to resist hydrocarbures. It is prohibited to use straps (like haversack) to support the can. The simultaneous filling will be limited to two cans. The pressurization is prohibited, only gravity must be used.

MODIFICATION FOR THE FILLING OF THE TANKS

For the RallyJet, the fuel filling system (stopper and connection to the tank) can be modified or aftermarket, but this system must be fixed at the surface of the hull. The filling in an internal cavity of the hull is prohibited.

In case of conflicting rules, the UIM Aquabike rules book prevails over any other publication.

For any further information, please contact :
SPES at : spes@aquabike.net

Numéro de course non conforme	Disqualifié
Ne pas être présent au Briefing	Disqualifié
Non respect des ordres direction de course	Disqualifié
Courir sans le dossard	Disqualifié
Conduite antisportive / dangereuse	Disqualifié
Non respect de la signalisation	Disqualifié
Machine non conforme	Disqualifié

La pénalité d'une bouée ne peut être sanctionnée que par un juge de faits ou un officiel de la course. Un rapport de pénalité sera remis au comité de course.

DISQUALIFICATION

La disqualification pour quelques raisons que ce soit ne peut être prononcée que par le directeur de course ou un commissaire UIM. En cas de disqualification, en fonction de la gravité de la faute, le cas peut être dénoncé à la Commission Aquabike de l'UIM qui pourra prendre d'autres sanctions allant jusqu'au retrait de la super licence.

CHANGEMENT DE MACHINE

Un pilote peut changer de machine avant le départ de la course avec l'accord du commissaire technique UIM.

ARRET AU STAND ET REMPLISSAGE DES RESERVOIRS

Le remplissage des réservoirs et le ravitaillement doivent être effectués dans des zones désignées à la réunion des pilotes. Le Commissaire Général peut interdire toute méthode de remplissage qu'il juge dangereuse pour les spectateurs concurrents ou assistants. La décision est sans appel. Les concurrents peuvent être pénalisés s'ils répandent par débordement l'essence par terre ou dans l'eau.

ARRET AU STAND

Le pilote doit réduire sa vitesse à 5 noeuds dans la zone matérialisée entre 2 bouées à l'entrée et 2 autres bouées à la sortie. La vitesse excessive sera pénalisée. Pour reprendre le circuit, le pilote doit absolument laisser la priorité aux pilotes en course.

ASSISTANCE

Pour des raisons de sécurité, elle est limitée à 4 assistants identifiés par des badges qui leur permettront d'accéder à la grille de départ, à la zone de ravitaillement et au parc d'assistance. En cas de non-respect de cette règle de sécurité, l'équipage pourra être pénalisé.

REEMPLISSAGE EN CARBURANT

Un tissu absorbant les huiles et carburants devra obligatoirement être placé lors des opérations de remplissage autour des orifices susceptibles d'écoulement intempestif de carburant. De plus si des capots doivent être ouverts pour accéder aux orifices de remplissage, les cavités ainsi ouvertes devront être closes pour éviter toute introduction intempestive de carburant ou vapeur de carburant. Le remplissage doit s'effectuer par bidon à bras d'une capacité maximum 30 litres, il devra être homologué pour résister aux hydrocarbures. Il est interdit d'utiliser des sangles (style sac à dos) pour supporter le bidon. Le remplissage simultané sera limité à deux bidons. La mise en pression est interdite, seule la gravité doit être utilisée.

MODIFICATION POUR LE REMPLISSAGE DES RESERVOIRS

Pour les épreuves de RallyJet le système de remplissage d'essence (bouchon et connexion jusqu'au réservoir) peut être modifié/non d'origine, mais ce système doit être fixé à la surface de la coque. Le remplissage dans une cavité interne de la coque est interdit.

Dans le cas de conflits du règlement, seul le livret UIM Aquabike rules prévaut sur toutes les autres publications.

Pour toute information, contactez :
SPES : spes@aquabike.net