

## SPES FORMAT 2008

# CIRCUIT WORLD & CONTINENTAL CHAMPIONSHIPS

## SKI DIVISION - RUNABOUT - FREESTYLE

### GENERAL RULES

The present particular rules, edition 2008 define the particularities of the Races. They can be modified by the International Jury of race. They are part of the rules UIM Aquabike edition 2008.

#### INSCRIPTION TO THE WORLD CHAMPIONSHIP

The deadline for the inscription is February 25, 2008. The conditions of the contract SPES are fixed in the appendix of the "Pilot Contract".

A pilot who is not under SPES contract will be able to participate in the World Championship for one or several races, provided that he send an inscription to Spes in writing 20 days before the race.

#### CONTRACTED PILOTS

According to the number of pilots inscriptions, the commission of selection will issue a final list of the pilots that will be contracted by SPES.

#### SUPER LICENSE UIM

To participate in the UIM Class Pro World Championship, the pilot must be titular of a super license delivered by the UIM. The price of the super license is 150 € for an annual license and 50 € for a daily license.

#### SUPER LICENSE UIM

To participate in the Continental Championship UIM Aquabike, the pilot must be titular of a PASS delivered by the UIM. The price of the Continental PASS is 75 € for one year and 25 € for a daily license. The super license UIM or super license UIM at the day is valid like continental Pass

#### INSURANCE THIRD PARTY LIABILITY

To participate in the Races, the pilot must have an insurance covering the damages caused to third parties, in race and out race conditions, with the exception of the pilots and their machines amongst themselves, for a minimum amount of 1'000'000 € per case.

#### RACE NUMBERS AND RACING VEST

The race number is assigned to every pilot at the beginning of the season and will remain the same for the whole championship. A self-sealing number and the vest will be distributed to every pilot who must preserve them and maintain them during the whole season. A pilot who does not carry the racing vest will be disqualified.

The pilots who are not under contract will receive at the inscription to the race secretariat a race number and a racing vest that they should preserve if they participate in future races.

#### RACE MANAGEMENT COMMITTEE

The daily management committee is composed of the Promoter and the UIM General Commissioner. They will take all necessary arrangements in order to assure the good progress of the race.

#### INTERNATIONAL RACE JURY

The international Race Jury is composed by UIM General Commissioner, UIM Commissioners and two representatives of the pilots (one Ski division and one Runabout).

#### ADMINISTRATIVE CONTROL

The pilot or his Team manager must present himself for the administrative control on Friday, except in case of force major. The new pilot who participate for the first time must present himself at the race office for the formalities to obtain the UIM super licence.

#### TECHNICAL CONTROL

The pilot must keep his Aquabike at the disposal of the technical UIM commissioners during the hours foreseen in the program.

#### PILOTS BRIEFING

To participate at the race, the qualification, the pole position and the Race, the pilot must attend the pilots briefing.

#### GREEN CARD

The daily management committee can assign a green card to a pilot who has not qualified. This qualification can not be used to the detriment of another pilot.

## SKI DIVISION - RUNABOUT - FREESTYLE

### REGLES GENERALES

Le présent règlement particulier, édition 2008 définit les particularités des courses. Il peut être modifié par le Jury International de course. Il fait partie intégrante du règlement Aquabike UIM édition 2008.

#### INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT DU MONDE

Le délai d'inscription est fixé au 25 février 2008. Les conditions du contrat SPES sont fixées dans l'annexe « Pilot Contract ».

Un pilote qui n'est pas sous contrat SPES pourra participer au Championnat du Monde sur une ou plusieurs courses, à condition qu'il s'inscrive par écrit au plus tard, 20 jours avant la course, à la SPES.

#### PILOTES ENGAGES

En fonction du nombre de pilotes inscrits, la commission de sélection arrêtera la liste des pilotes engagés sous contrat de la SPES.

#### SUPER LICENCE UIM

Pour participer au Championnat du Monde Class Pro, le pilote doit être titulaire d'une super licence délivrée par l'UIM. Le prix de la super licence est de 150 € pour une année et de 50 € pour une course.

#### PASS CONTINENTAL UIM

Pour participer au Championnat Continental UIM Aquabike, le pilote doit être titulaire d'un PASS délivré par l'UIM. Le prix du PASS Continental est de 75 € pour une année et 25 € pour une course. La super licence UIM ou la super licence UIM à la journée est valable comme Pass continental

#### ASSURANCE RESPONSABILITE CIVILE (RC)

Pour participer aux courses, le pilote doit avoir une assurance RC couvrant les dégâts causés à des tiers en course et hors course à l'exception des pilotes et de leurs machines entre eux pour un montant minimum de 1'000'000 € par cas.

#### NUMEROS DE COURSE ET DOSSARD

Le numéro de course est attribué à chaque pilote en début de saison et reste le même pour tout le championnat. Un jeu de numéro et un dossard est remis à chaque pilote qui doit les conserver et les entretenir. Un pilote qui ne porte pas le dossard sera disqualifié.

Les pilotes qui ne sont pas sous contrat recevront lors de l'inscription un numéro de course et un dossard qu'ils devront conserver s'ils participent à plusieurs épreuves.

#### COMITE DE GESTION DE COURSE

Le Comité de gestion de course est composé du Promoteur et du Commissaire Général UIM. Il prendra toutes les dispositions nécessaires dans le but d'assurer le bon déroulement de l'épreuve.

#### JURY INTERNATIONAL DE COURSE

Le Jury international de la course est composé du Commissaire Général UIM, des Commissaires UIM et de deux représentants des pilotes (un Ski division et un Runabout).

#### CONTROLE ADMINISTRATIF

Le pilote ou son Team manager doit se présenter au contrôle administratif le vendredi, sauf cas de force majeure. Le nouveau pilote qui participe à sa première course devra se présenter lui-même au bureau de course pour les formalités de la super licence UIM.

#### CONTROLE TECHNIQUE

Le pilote doit tenir à disposition des commissaires techniques UIM sa machine durant les heures prévues dans le programme.

#### REUNION DES PILOTES

Pour participer aux courses, qualification, pole position et course le pilote doit obligatoirement être présent au briefing.

#### CARTE VERTE

Le comité de gestion de course peut attribuer une carte verte à un pilote qui ne s'est pas qualifié. Cette qualification ne peut pas se faire au détriment d'un autre pilote

## UIM POINTS

The attribution of the points will be done on the basis of scale below:

1 <sup>st</sup>	25 pts	6 <sup>th</sup>	10 pts	11 <sup>th</sup>	5 pts
2 <sup>nd</sup>	20 pts	7 <sup>th</sup>	9 pts	12 <sup>th</sup>	4 pts
3 <sup>rd</sup>	16 pts	8 <sup>th</sup>	8 pts	13 <sup>th</sup>	3 pts
4 <sup>th</sup>	13 pts	9 <sup>th</sup>	7 pts	14 <sup>th</sup>	2 pts
5 <sup>th</sup>	11 pts	10 <sup>th</sup>	6 pts	15 <sup>th</sup>	1 pt

The final classification will be the addition of all of a pilot's points accumulated during the season. In the case of a tie, it is the number of better results which will decide between the tie. If the tie remains, it is the last race which is considered

## RACE INTERRUPTION

In case of interruption before the 2/3 of the race, a new departure will be given. In case of interruption after the 2/3 of the race, the classification will be according to the positions of the lap preceding the stoppage of the race. A new departure is considered like a new race.

## MISSING BUOYS

In the event that a buoy is missing or is displaced during a race, the Race Committee will replace it as far as possible. If the buoy cannot be replaced, the pilots will take the next buoy by the shortest way while ignoring the missing buoy.

## TIMETABLE

The schedule of each race is defined in the advance program.

## PENALTIES

The following penalties may be applied during the competitions of the Class Pro Championships :

Late arrival at briefing	100 € of penalty
Late at start line	100 € of penalty
Anticipated start	1 Lap or 30 sec of penalty
Missing a buoy	1 Lap or 30 sec of penalty
Non conformity of race number	Disqualified
Not present at briefing	Disqualified
Disobeying Race Control orders	Disqualified
Not wearing the racing vest	Disqualified
Unsportsmanslike driving	Disqualified
Dangerous driving	Disqualified
Ignoring signals	Disqualified
Aquabike not conform	Disqualified

The penalty of a buoy can only be applied by a commissioner to the buoys or an official of the race. A report of penalty will be handed to the race committee.

## DISQUALIFICATION

A disqualification, for whatever reasons, may only be pronounced by the Officer of the Day or a UIM commissioner. In the event of disqualification, according to the gravity of the fault, the case can be denounced at the UIM Aquabike Commission which will be able to take other sanctions going until the withdrawal of the super licence.

## OUTSIDE AID

A pilot who receives an outside help will be disqualified. The help of a security commissioner is not considered like outside help.

## MANDATORY TRAINING

To take the departure of the race, the pilot must have participated in one training of at least 3 laps during the practices or the Warm Up.

## CHANGE OF AQUABIKE

A pilot can change Aquabike before the departure of the race with the agreement of the Technical UIM Commissioner.

## POINTS UIM

L'attribution des points se fera sur la base du barème ci-dessous :

1 <sup>er</sup>	25 pts	6 <sup>e</sup>	10 pts	11 <sup>e</sup>	5 pts
2 <sup>e</sup>	20 pts	7 <sup>e</sup>	9 pts	12 <sup>e</sup>	4 pts
3 <sup>e</sup>	16 pts	8 <sup>e</sup>	8 pts	13 <sup>e</sup>	3 pts
4 <sup>e</sup>	13 pts	9 <sup>e</sup>	7 pts	14 <sup>e</sup>	2 pts
5 <sup>e</sup>	11 pts	10 <sup>e</sup>	6 pts	15 <sup>e</sup>	1 pt

Le classement final ce fait l'addition des points cumulés durant la saison qui sera déterminant. En cas d'égalité c'est le nombre de meilleurs résultats qui départagera l'égalité. Si l'égalité subsiste, c'est la dernière course qui est déterminante

## INTERRUPTION DE COURSE

En cas d'interruption avant les 2/3 de course, un nouveau départ sera donné. En cas d'interruption après les 2/3 de la course, le classement se fera par rapport aux positions du tour précédant l'interruption. Un nouveau départ est considéré comme une nouvelle course.

## BOUEE MANQUANTE

Si une bouée est manquante ou s'est déplacée, la direction de course la remplacera dans la mesure du possible. Si la bouée n'est pas remplacée, le pilote prendra la bouée suivante par le chemin le plus court en ignorant la bouée manquante.

## HORAIRE

L'horaire de chaque course est défini dans l'avant programme.

## SANCTIONS

Les sanctions ou pénalités suivantes seront appliquées durant les épreuves de Championnats Classpro :

Arrivée tardive au briefing	100 € de pénalité
Ne pas être à l'heure au départ	100 € de pénalité
Anticiper le départ	1 Tour ou 30 sec de pénalité
Manquer une bouée	1 Tour ou 30 sec de pénalité
Numéro de course non conforme	Disqualifié
Ne pas être présent au Briefing	Disqualifié
Ne pas se conformer aux ordres DC	Disqualifié
Courir sans le dossard	Disqualifié
Conduite antisportive	Disqualifié
Conduite dangereuse	Disqualifié
Non respect de la signalisation	Disqualifié
Machine non conforme	Disqualifié

La pénalité d'une bouée ne peut être sanctionnée que par un juge de faits ou un officiel de la course. Un rapport de pénalité sera remis au comité de course.

## DISQUALIFICATION

La disqualification, pour quelques raisons que ce soit, ne peut être prononcée que par le directeur de course ou un commissaire UIM. En cas de disqualification, en fonction de la gravité de la faute, le cas peut être dénoncé à la Commission Aquabike de l'UIM qui pourra prendre d'autres sanctions allant jusqu'au retrait de la super licence.

## ASSISTANCE EXTERIEURE

Un pilote qui reçoit une aide extérieure sera disqualifié. L'aide d'un commissaire de sécurité n'est pas considérée comme aide extérieure.

## ESSAIS OBLIGATOIRES

Pour prendre le départ de la course, le pilote doit avoir participé à un essais de 3 tours durant les essais officiels ou le Warm Up.

## CHANGEMENT DE MACHINE

Un pilote peut changer de machine avant le départ de la course avec l'accord du commissaire technique UIM.

**In case of conflicting rules, the UIM Aquabike rules book prevails over any other publication.**

*Dans le cas de conflits du règlement, seul le règlement Aquabike UIM prévaut sur toutes les autres publications.*

**For any Informations / Pour toutes Informations [spes@aquabike.net](mailto:spes@aquabike.net) / [www.aquabike.net](http://www.aquabike.net)**

**UIM & SPES PROMOTEUR**  
**Mauro RAVENNA**

**UIM GENERAL COMMISSIONER**  
**Jean-François MODOUX**