

SPES FORMAT 2008

RALLY JET WORLD CHAMPIONSHIP

RUNABOUT

The Rallye Jet World Championship UIM & SPES can be run over one or more rounds. Each round can be run over one or more heats, over one or more days, with refuelling. The final classification will be done by adding the points of all rounds. For each round the advance programme will define the circuit, the duration of each heat, the zones of refuelling and the zones of neutralization.

An additional fuel tank may be authorized according to the circuit of the race. The conditions will be announced in the Road Book.

RIGHT OF ENGAGEMENT

The right of engagement will be announced in the advance program.

PROPORTIONAL TRAVEL MONEY

The scale and the amount of the proportional travel money will be defined in the advance program.

FILLING OF THE FUEL TANKS

The refuelling must be done in the area defined in the pilot's briefing. The general Commissioner can forbid each refuelling method judged dangerous. The decision is irrevocable. A tissue absorbing oils and fuels will have obligatorily to be placed at the time of the operations of filling around the openings likely to inopportune flow of fuel. Moreover if caps must be open to reach the openings of filling, the cavities thus opened will have to be closed to avoid any inopportune introduction of fuel or fuel vapour. The filling must be carried out by arm can with a maximum capacity of 30 liters, it will have to be approved to resist hydrocarbons. It is prohibited to use straps to support the can. The simultaneous filling will be limited to two cans. The pressurisation is prohibited, only gravity must be used.

STOP AT PIT

The pilot must reduce his speed to 5 knots in the area between the two entry buoys and the two exit buoys. Excessive speed will be penalised. To take again the circuit, the pilot must absolutely leave the priority to the running pilots.

ASSISTANCE

For reasons of safety, assistance is limited to 4 assistants identified by badges which will give access to them to the starting grid, the zone of refuelling and the park of assistance. In the event of non-observance of this safety requirement, the crew could be penalised.

MODIFICATION FOR THE FILLING OF THE TANKS

For the Rally Jet races, the fuel filling system (stopper and connection to the tank) can be modified or after market, but this system must be fixed at the surface of the hull. The filling in an internal cavity of the hull is prohibited.

ADDITIONAL TANK

According to the race an additional tank can be installed on the machine. It must be installed inside the hull. It will have to be approved to resist hydrocarbons. The ordering of the tank can be manual or automatic. The conduits will have to be installed in order to not create a hazard.

RUNABOUT

Le Championnat du Monde UIM & SPES Rallye Jet peut se dérouler sur une ou plusieurs épreuves. Chaque épreuve peut se dérouler sur une ou plusieurs manches, un ou plusieurs jours avec ravitaillement. Le classement final se fait à l'addition des points de chaque épreuve. L'avant programme définira le parcours, la durée de chaque manche, les zones de ravitaillement et les zones de neutralisation.

En fonction de la configuration de l'Épreuve, un réservoir additionnel peut être autorisé. Les conditions seront fixées dans le Road Book.

DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement seront annoncés dans l'avant programme.

PROPORTIONAL TRAVEL MONEY

Le barème et le montant du Proportional Travel Money seront définis dans l'avant programme.

REMPLISSAGE DES RESERVOIRS D'ESSENCE

Le ravitaillement doit se faire dans des zones définies au briefing. Le Commissaire Général peut interdire tout remplissage qu'il juge dangereux. La décision est sans appel. Un tissu absorbant doit être placé autour de l'ouverture de remplissage susceptible d'écoulement de carburant. Si le capot est ouvert pour accéder aux ouvertures de remplissage, les cavités ouvertes devront être closes pour éviter l'introduction de carburant ou vapeur. Le remplissage doit s'effectuer par bidon à bras d'une capacité maximum 30 litres, il devra être homologué pour résister aux hydrocarbures. Il est interdit d'utiliser des sangles (sac à dos) pour supporter le bidon. Le remplissage simultané sera limité à deux bidons. La mise en pression est interdite, seule la gravité doit être utilisée.

ARRET AU STAND

Le pilote doit réduire sa vitesse à 5 noeuds dans la zone matérialisée entre 2 bouées à l'entrée et 2 autres bouées à la sortie. La vitesse excessive sera pénalisée. Pour reprendre le circuit, le pilote doit absolument laisser la priorité aux pilotes en course.

ASSISTANCE

Pour des raisons de sécurité, elle est limitée à 4 assistants identifiés par des badges leur permettant d'accéder à la grille de départ, au ravitaillement et au parc assistance. En cas de non respect de cette règle de sécurité, l'équipage pourra être pénalisé.

MODIFICATION POUR LE REMPLISSAGE DES RESERVOIRS

Pour les épreuves de Rallye Jet le système de remplissage d'essence (bouchon et connexion jusqu'au réservoir) peut être modifié/non d'origine, mais ce système doit être fixé à la surface de la coque. Le remplissage dans une cavité interne de la coque est interdit.

RESERVOIR ADDITIONNEL

En fonction des épreuves, un réservoir additionnel peut être installé sur la machine. Il doit être installé à l'intérieur de la coque. Il devra être homologué pour résister aux hydrocarbures. La commande du réservoir peut être manuelle ou automatique. Les conduits devront être installés de façon à ne pas présenter de danger.

In case of conflicting rules, the UIM Aquabike rules book prevails over any other publication.

Dans le cas de conflits du règlement, seul le règlement Aquabike UIM prévaut sur toutes les autres publications.

For any Informations / Pour toutes Informations spes@aquabike.net / www.aquabike.net

UIM & SPES PROMOTEUR
Mauro RAVENNA

UIM GENERAL COMMISSIONER
Jean-François MODOUX